

LATRAX-RC	Vorgang	ToDo / CODES	Bemerkung / CODES
EMPFÄNGER (RX)	EINschalten	den Empfänger im Modell innerhalb von 20 Sec. (über den Regler/ESC) NACH dem Sender eingeschalten	Sender-LED blinkt schnell ROT = Verbindungsfehler
	BINDEN System erneut oder mit einem anderen Sender oder einem anderen Empfänger zu verbinden. Für die Verbindung muss der Empfänger mit einer 4,8 - 6,0 V (Nennspannung) Spannungsquelle verbunden sein und Sender und Empfänger müssen sich in einem Abstand von weniger als 152 cm (5 Fuß) befinden.	1 Drücken und halten sie die Taste SET am Sender.	
		2 Sender einschalten und Taste SET loslassen.	Die Status-LED blinkt langsam ROT um anzuzeigen, dass der Sender im Verbindungsmodus ist.
		3 Drücken und halten sie die Taste LINK am Empfänger.	
		4 Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler durch Drücken der Taste EZ-Set und lassen Sie die Taste LINK los.	Wenn die LEDs an Sender und Empfänger konstant GRÜN leuchten, ist das System verbunden und einsatzbereit. Überprüfen Sie dass Lenkung und Beschleunigung korrekt funktionieren, bevor Sie mit Ihrem Modell fahren.
REGLER (ESC)	EINschalten	1 Drücken und halten Sie bei eingeschaltetem Sender die Taste EZ-Set bis die LED = ROT leuchtet und lassen dann die Taste los.	(...bei kalibriertem Regler zeigt sich am Regler / ESC...) Gas-Mittelstellung = LED = ROT Gas-Weg = LED = „aus“ – Gas-Voll = LED = ROT Brems-Weg = LED = „aus“ – Brems-Voll = LED = ROT
	AUSSchalten	1 halten Sie die Taste EZ-SET bis die rote LED erlischt.	
	KALIBRIEREN Einstellungsprogrammierung (Kalibrieren Ihres elektronischen Geschwindigkeitsreglers und Ihres Senders) Lesen Sie alle Programmierungsschritte aufmerksam, bevor Sie beginnen. Wenn Sie während der Programmierung die Orientierung verlieren oder unerwartete Ergebnisse erhalten, stecken Sie einfach die Batterie aus, warten ein paar Sekunden, stecken die Batterie wieder ein und beginnen von vorne. Setzen Sie das Modell auf einen Block oder ein Gestell, sodass alle Räder weg vom Boden sind. Dies dient als Vorsorgemaßnahme, um zu verhindern, dass das Modell losfährt, wenn der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird, bevor er programmiert ist.	1 Setzen Sie einen voll geladenen Batteriepack ein und schalten Sie den Sender EIN (Gashebel = Neutral)...	
		2 ...drücken und halten Sie die Taste EZ-Set. Die LED wird erst grün und dann rot leuchten. Taste loslassen...	
3 ...wenn die LED EINMAL ROT blinkt, ziehen Sie den Gashebel in die Vollgasposition und halten Sie ihn dort...			
4 ...wenn die LED ZWEIMAL ROT blinkt, schieben Sie den Gashebel voll rückwärts und halten Sie ihn dort...			
		5 ...wenn die LED EINMAL GRÜN blinkt, ist die Programmierung abgeschlossen.	Die LED wird ROT um anzuzeigen, dass Regler eingeschaltet und in Nullstellung ist.
UNTERSpannungs-Abschaltung	1 EINschalten, danach EIN/EZ für ca. 10 Sec. gedrückt HALTEN – Motor piepst 2x zur Bestätigung.		
	2 GRÜN = LiPo (-Abschaltung) aktiviert	mäßige Leistung bei Verwendung von NiMH-Akkus	
	3 ROT = NiMH aktiviert	bei ROT NICHT mit LiPo-Akkus fahren !	
FAHRPROFIL einstellen	1 EIN/EZ dauerhaft drücken BEIM Einschalten LED blinkt zunächst 1 x ROT + 1 x GRÜN und anschl. jeweils ...		EIN/EZ-Taster jeweils unmittelbar NACH dem gewünschten Blinken loslassen – LED leuchtet dauerhaft
	2 1 x ROT = Sport-Mode – schnelle Vorwärts- + Rückwärtsfahrt		
	3 2 x ROT = Renn-Mode – schnelle Vorwärtsfahrt + Bremse		
	4 3 x ROT = Trainings-Mode – wie 1. nur alles auf 50% reduziert		
(TQI-) SENDER (TX)	EINschalten	LED konstant GRÜN	„blinken“ = Verbindungsfehler
	KALIBRIEREN	s. Kalibrieren ESC	
	LENKUNGS-Umkehr	1 Drücken und halten sie die Taste SET am Sender für 2 Sec...	
2 ...drehen und halten Sie das Lenkrad in der komplett linken oder rechten Position (egal, welche)...			
3 ...und drücken Sie die Taste SET, um den Kanal umzukehren.		Der Servo-Kanal (CH1) ist nun umgekehrt. Kalibrieren Sie den Geschwindigkeitsregler (ESC) neu und kontrollieren Sie, ob das Servo richtig funktioniert.	
ANTRIEBS-Umkehr Eine Umkehr der Beschleunigung ist bei elektronischen Modellen meistens nicht nötig, da Probleme mit der Beschleunigung normalerweise durch eine Neuprogrammierung des Geschwindigkeitsreglers und/ oder der Überprüfung, ob der Motor richtig verkabelt ist, gelöst werden können. Bevor Sie versuchen, den Beschleunigungs kanal mit nachfolgenden Schritten umzukehren, sollten Sie zuerst den Geschwindigkeitsregler neu kalibrieren.	1 Drücken und halten sie die Taste SET am Sender für 2 Sec...		Status-LED = GRÜN
	2 ...drehen und halten Sie den Gashebel auf Vollgas oder komplett Bremsen (egal, welche)...		
	3 ...halten Sie den Gashebel am Sender in der Position und drücken Sie die Taste SET, um den Kanal umzukehren.	Der Kanal (CH2) ist nun umgekehrt. Kalibrieren Sie den Geschwindigkeitsregler (ESC) neu und kontrollieren Sie, ob der Motor richtig herum läuft.	
LED-Codes und Schutzmodi			
	ROT leuchten:	Betriebsanzeige des Geschwindigkeitsreglers	
	Schnell ROT blinken:	Die elektronischen Geschwindigkeitsregler ist mit einer Überhitzungsschutz-Abschaltung ausgestattet. Diese schützt den Regler vor Überhitzung durch übermäßig hohe Stromflüsse. Wenn die Betriebstemperatur die Sicherheitsgrenzen überschreitet, wird die elektronischen Geschwindigkeitsregler automatisch abschalten. Lassen Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler abkühlen.	
	Langsam ROT blinken	(mit aktivierter Unterspannungserkennung): Der elektronischen Geschwindigkeitsregler hat den Unterspannungsschutz gestartet. Wenn die Batteriespannung sich dem für LiPo-Batteriepacks als Minimum empfohlenen Entladezustand nähert, wird dem elektronischen Geschwindigkeitsregler die Leistungsabgabe auf 50 % für das Beschleunigen begrenzen. Wenn die Batteriespannung unter den Mindestgrenzwert zu fallen droht, schaltet dem elektronischen Geschwindigkeitsregler die Leistungsabgabe an den Motor vollständig ab. Die LED am Geschwindigkeitsregler wird langsam rot blinken und so eine Abschaltung aufgrund zu geringer Spannung anzeigen. Die elektronischen Geschwindigkeitsregler verbleibt in diesem Modus, bis eine vollständig geladene Batterie angeschlossen wird.	
	Schnell GRÜN blinken:	Die LED des elektronischen Geschwindigkeitsregler blinkt schnell grün, wenn der Geschwindigkeitsregler kein Signal empfängt. Vergewissern Sie sich, dass der Geschwindigkeitsregler richtig am Empfänger eingesteckt ist und dass der Sender eingeschaltet ist.	
	ROT und GRÜN blinken:	Die elektronischen Geschwindigkeitsregler hat den Überspannungsschutz aktiviert. Wenn eine Batterie mit zu hoher Spannung verwendet wird, schaltet die elektronischen Geschwindigkeitsregler in den Fehler-Sicherheitsmodus.	